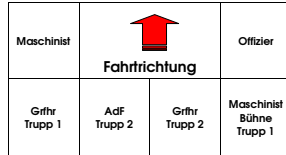


Hubretter / Rettungsaktion

1. Einteilung der Mannschaft

- 1 Hubretter - Offizier
- 1 Maschinist (Motorfahrer)
- 4 Mannschaft AS-Träger
 - 1 Maschinist
 - 2 Gruppenführer
 - 1 AS Feuerwehrangehöriger



2. Meldewesen

- Der Hubretteroffizier meldet sich beim Einsatzleiter und nimmt den Einsatzbefehl entgegen.
- Standort HRB (Stellungsraum)
 - Rettungen
 - Verwundetennest
 - Besonderes
 - Standort EL

3. Verantwortlichkeiten

Der Hubretteroffizier ist verantwortlich für:

- Standort HRB
- Einstiegsort
- Ausführung der Rettung
- Truppüberwachung (im ersten Moment)

Der Maschinist (Motorfahrer) ist verantwortlich für:

- Sicherung Fahrzeug
- Inbetriebnahme HRB
- Betriebssicherheit HRB
- Materialbezug ab HRB
- Tagesparkdienst HRB

Trupp 1 ist verantwortlich für:

- Öffnen der Materialkästen, Überwachung der Stützen während dem Abstützen
- Grfhr
 - Vollständiges Rettungsmaterial (2x Bahren, 2x Fluchthauben, Sicherungsleine)
 - Ausführen des Rettungsauftrages im Gebäude
- Maschinist Bühne
 - Sichere Fahrt mit der HRB.

Trupp 2 ist verantwortlich für:

- Sicherung der Mannschaft und Standort HRB (Triopon, Blinklampe)
- AdF
 - Materialbezug (2x Bahren, 2x Fluchthauben, Sicherungsseil)
- Grfhr
 - Organisation von Trupp 3

4. Parkdienst

Nach jeder Einsatzfahrt (Ernstfall und Übung) erfolgt am HRB ein Tagesparkdienst. Verantwortlich ist der Motorfahrer.

Der Tagesparkdienst besteht aus:

- Aussen- und Innenreinigung
- Treibstoffkontrolle
- Einsatzbereitschaft des Fahrzeuges kontrollieren (defektes oder verunreinigtes Material austauschen)
- Kontrolle der AS – Anlage (Auffüllen veranlassen)
- Kontrollheft nachführen und visieren

5. Einsatz HRB / Rettungsaktion

Der HRB Of befiehlt die HRB an den bezeichneten Standort. Er orientiert, organisiert, führt und überwacht die Gruppe.
Die Orientierung und die Auftragserteilung an die Gruppe erfolgt im Fahrzeug.

Of Orientiert die Gruppe:

- Was?** (z.B. Rettungsaktion)
- Wo?** (z.B. Haus Nr. 25 im 3. Boden)
- Womit?** (z.B. Bahre / Schaufelbahre)
- Besonderes?** (z.B. Atemschutz)
- Einstiegsort:**

Of Erteilt Aufträge:

Für Trupp 2:

- **sichern** – (wo? – womit)
- **Mit Rettungsmaterial ausrüsten**
 - Sichert Leute und Fahrzeugstandort. (Ohne Keil)
 - Beschafft Rettungsmaterial (Bahren, Fluchthauben, Sicherungsseil)

Für Trupp 1:

- **Stützen absichern!**
 - Öffnet Rollläden
 - Überwacht hinten am Fahrzeug den Abstützraum.
 - Orientiert den Maschinisten bei allfälligen Gefahren

„Hubretter in Aktion“

Maschinist

- Stützt HRB ab
- Kontrolliert Stützen
- Fährt Bühne an Einstiegsort
- Nimmt ev. AS – Anlage in Betrieb
- Macht mit der Bühne Rückfahrt

Maschinist Bühne+ Grfhr Trupp 1

- Sichert Stützen ab

Maschinist Bühne + Grfhr Trupp 1 + AdF

- Machen ev. AS Einsatz
- Kontrolle der Kommunikation
- Fährt an Rettungsort
- Macht Rückmeldung an Maschinist - **"Position erreicht"**

Grfhr Trupp 1 + AdF

- Holt Rettungsmaterial zum Einstiegsort
- Führen Rettungen aus

Grfhr Trupp 2

- Organisiert Trupp 3

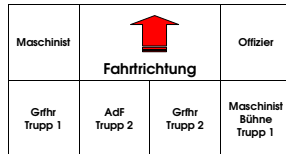
6. Rückzug

Der Rückzug erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hubretter / Rettungsaktion

1. Einteilung der Mannschaft

- 1 Hubretter - Offizier
- 1 Maschinist (Motorfahrer)
- 4 Mannschaft AS-Träger
 - 1 Maschinist
 - 2 Gruppenführer
 - 1 AS Feuerwehrangehöriger



2. Meldewesen

- Der Hubretteroffizier meldet sich beim Einsatzleiter und nimmt den Einsatzbefehl entgegen.
- Standort HRB (Stellungsraum)
 - Rettungen
 - Verwundetennest
 - Besonderes
 - Standort EL

3. Verantwortlichkeiten

Der Hubretteroffizier ist verantwortlich für:

- Standort HRB
- Einstiegsort
- Ausführung der Rettung
- Truppüberwachung (im ersten Moment)

Der Maschinist (Motorfahrer) ist verantwortlich für:

- Sicherung Fahrzeug
- Inbetriebnahme HRB
- Betriebssicherheit HRB
- Materialbezug ab HRB
- Tagesparkdienst HRB

Trupp 1 ist verantwortlich für:

- Öffnen der Materialkästen, Überwachung der Stützen während dem Abstützen
- Grfhr
 - Vollständiges Rettungsmaterial (2x Bahren, 2x Fluchthauben, Sicherungsleine)
 - Ausführen des Rettungsauftrages im Gebäude
- Maschinist Bühne
 - Sichere Fahrt mit der HRB.

Trupp 2 ist verantwortlich für:

- Sicherung der Mannschaft und Standort HRB (Triopon, Blinklampe)
- AdF
 - Materialbezug (2x Bahren, 2x Fluchthauben, Sicherungsseil)
- Grfhr
 - Organisation von Trupp 3

4. Parkdienst

Nach jeder Einsatzfahrt (Ernstfall und Übung) erfolgt am HRB ein Tagesparkdienst. Verantwortlich ist der Motorfahrer.

Der Tagesparkdienst besteht aus:

- Aussen- und Innenreinigung
- Treibstoffkontrolle
- Einsatzbereitschaft des Fahrzeuges kontrollieren (defektes oder verunreinigtes Material austauschen)
- Kontrolle der AS – Anlage (Auffüllen veranlassen)
- Kontrollheft nachführen und visieren

5. Einsatz HRB / Rettungsaktion

Der HRB Of befiehlt die HRB an den bezeichneten Standort. Er orientiert, organisiert, führt und überwacht die Gruppe.
Die Orientierung und die Auftragserteilung an die Gruppe erfolgt im Fahrzeug.

Of Orientiert die Gruppe:

- Was?** (z.B. Rettungsaktion)
- Wo?** (z.B. Haus Nr. 25 im 3. Boden)
- Womit?** (z.B. Bahre / Schaufelbahre)
- Besonderes?** (z.B. Atemschutz)
- Einstiegsort:**

Of Erteilt Aufträge:

Für Trupp 2:

- **sichern** – (wo? – womit)
- **Mit Rettungsmaterial ausrüsten**
 - Sichert Leute und Fahrzeugstandort. (Ohne Keil)
 - Beschafft Rettungsmaterial (Bahren, Fluchthauben, Sicherungsseil)

Für Trupp 1:

- **Stützen absichern!**
 - Öffnet Rollläden
 - Überwacht hinten am Fahrzeug den Abstützraum.
 - Orientiert den Maschinisten bei allfälligen Gefahren

„Hubretter in Aktion“

Maschinist

- Stützt HRB ab
- Kontrolliert Stützen
- Fährt Bühne an Einstiegsort
- Nimmt ev. AS – Anlage in Betrieb
- Macht mit der Bühne Rückfahrt

Maschinist Bühne+ Grfhr Trupp 1

- Sichert Stützen ab

Maschinist Bühne + Grfhr Trupp 1 + AdF

- Machen ev. AS Einsatz
- Kontrolle der Kommunikation
- Fährt an Rettungsort
- Macht Rückmeldung an Maschinist - **"Position erreicht"**

Grfhr Trupp 1 + AdF

- Holt Rettungsmaterial zum Einstiegsort
- Führen Rettungen aus

Grfhr Trupp 2

- Organisiert Trupp 3

6. Rückzug

Der Rückzug erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.